

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind modificarea Regulamentului de organizare, funcționare și autorizare a activității de transport în regim de taxi și în regim de închiriere, pe raza municipiului Sfântu Gheorghe aprobat prin H.C.L. nr. 389/2017

Consiliul local al Municipiului Sfântu Gheorghe, în ședință ordinară;

Având în vedere Raportul de specialitate nr. 45111/09.07.2019 al Direcției Urbanism; Compartimentul pentru Autorizarea Serviciilor de Transport Public Local din cadrul Primăriei Municipiului Sfântu Gheorghe;

Având în vedere avizele favorabile ale Comisiilor de specialitate ale Consiliului local al municipiului Sfântu Gheorghe;

În baza prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;

În baza prevederilor Ordinului nr. 356/2007 al Ministrului internalor și reformei administrative privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;

Având în vedere prevederile O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată;

În conformitate cu prevederile art. 129 alin. (2) lit. d, alin. (7) lit. n Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind codul administrativ;

În temeiul art. 139 alin. (1) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind codul administrativ;

HOTĂRÂSTE:

Art. 1. – Se modifică Regulamentul de organizare, funcționare și autorizare a activității de transport în regim de taxi și în regim de închiriere pe raza municipiului Sfântu Gheorghe, aprobată prin Hotărârea Consiliului Local nr. 389/2017, după cum urmează:

I. La Capitolul IV. Obligațiile transportatorului autorizat și ale taximetristului, alineatul 2 al articolului 36 va avea următorul cuprins:
„(2) Taximetriști sunt obligați:

- a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- b) să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;
- c) să onoreze orice comandă primită, cu respectarea legislației în vigoare;
- d) să aibă un comportament civilizat în relația cu clientul;
- e) să respecte solicitările legale ale clientului;
- f) să opreasă pe traseu, la semnul clientului, când se află în poziția „liber”, cu excepția cazului când se deplasează la comanda dispecerului;

- g) să nu pretindă ca plată altă sumă decât cea înscrisă în bonul client, pe care îl eliberează la finalul cursei;
 - h) să transporte clientul la destinație pe ruta cea mai scurtă dacă clientul nu își exprimă altă preferință;
 - i) să nu implice taxiul, în mod deliberat, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;
 - j) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;
 - k) să nu angajeze transportul unui client în stare avansată de ebrietate sau aflat în stare de a dezvolta o situație conflictuală;
 - l) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;
 - m) să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;
 - n) să prezinte informațiile și documentele cerute și să faciliteze accesul organelor de control la aparatul de taxat, pentru verificare;
 - o) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;
 - p) să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;
 - q) să transporte bagajele clientilor, în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;
 - r) să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile stabilită de legislația în vigoare;
 - s) să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului;
 - t) să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de legislația în vigoare.
- u) să respecte normele de conviețuire socială și regulile de bună gospodărire în vigoare, valabile pe raza Municipiului Sfântu Gheorghe.”**

II. La Capitolul VI. Activitatea de dispecerat taxi, articolul 43 va avea următorul cuprins:

„Art. 43. - (1) Principalele obligații ale dispeceratelor taxi sunt următoarele:

a) să organizeze transportul public de persoane în regim de taxi în aşa fel încât să asigure următoarele procente minime de autovehicule care desfășoară activitatea de taximetrie:

- 60% din numărul total de autovehicule aflate sub dispecerizarea lor în perioada orelor 06.00 – 16.00, respectiv 40% din numărul total de autovehicule aflate sub dispecerizarea lor în perioada repausurilor săptămânale și a sărbătorilor legale;

- 35% din numărul total de autovehicule aflate sub dispecerizarea lor în perioada orelor 16.00 – 22.00;

- 10% din numărul total de autovehicule aflate sub dispecerizarea lor în perioada orelor 22.00 – 06.00;

b) dispeceratul trebuie să țină un registru special de evidență a elementelor de identificare a tuturor stațiilor radio de emisie-recepție, aflate în dotarea taxiurilor deservite, numerelor de apel, denumirii transportatorului autorizat deservit, numărului și duratei de valabilitate ale autorizației taxi;

c) să comunice, la solicitarea autorităților de control abilitate, informațiile solicitate privind utilizatorii serviciilor de dispecerat taxi;

d) să nu deservească taxiuri dotate cu stații radio de emisie-recepție deținute ilicit sau autovehicule care execută transport în regim de închiriere;

e) dispeceratele sunt obligate ca în momentul solicitării serviciului de transport de către un client, la cererea expresă a acestuia, să îl informeze în legătură cu tariful sau gama de tarife pe care le practică taxiurile deservite și să respecte preferința clientului;

f) să controleze respectarea de către transportatorii autorizați a obligațiilor ce derivă din prevederile contractelor de dispecerizare încheiate cu aceștia;

g) să nu aplice practici discriminatorii privind deservirea transportatorilor autorizați;

h) să nu aplice practici prin care să dețină controlul asupra pieței taximetriei, să provoace distorsiuni ale concurenței sau să elimină concurența, precum și practici monopoliste;

i) să dispecereze numai transportatorii autorizați care desfășoară serviciul de transport în regim de taxi în aceeași localitate de autorizare.

j) *dispeceratele au obligația, ca în incinta sediului, să pună la dispoziția taximetriștilor deserviți grupuri sanitare pentru efecuarea nevoilor fiziologice.*

(2) *În efectuarea activităților de control agenții desemnați ai Primăriei Municipiului Sfântu Gheorghe, pot solicita graficul de prezență pentru ziua în care se efectuează controlul.”*

III. La Capitolul X. **Sancțiuni și contravenții** articolul 63 va avea următorul cuprins:

“Art 63. – Constitue contravenții următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni, și se sancționează după cum urmează:

1. cu amendă de la 100 lei la 500 lei:

a) aplicabilă taximetriștilor pentru nerespectarea prevederilor art. 32, art.36 alin.(2) lit. c, d, e, h și s;

b) aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art. 17 alin. (1) și (2).

2. cu amendă de 300 lei, aplicabilă taximetriștilor pentru nerespectarea prevederilor art.24 alin.(2).

3. cu amendă de la 500 lei la 1000 lei :

a) aplicabilă taximetriștilor pentru nerespectarea prevederilor art.18 lit.e, art.22 și art.33;

b) aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art.19, art. 24 alin. (3), art.36 alin.(1) lit. a, b, c ,d ,e ,f .h și m, art.38 alin (4), art. 56 alin. (2), lit. j, k, l și m;

c) aplicabilă dispeceratelor taxi pentru nerespectarea prevederilor art. 43 alin. (1) lit. a și j;

4. cu amendă de la 1000 lei la 2500 lei:

a) aplicabilă taximetriștilor pentru nerespectarea prevederilor art.36 alin. (2) lit. r și t, art.37 alin. (6) și (7);

b) aplicabilă dispeceratelor taxi pentru nerespectarea prevederilor art. 41 alin. (1), art 43 alin. (1) lit. b-i;

c) aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art.17 alin. (3), art. 18 lit. d, art. 28 alin. (1), art.36 alin. (1) lit. n și pentru utilizarea conducerilor auto care nu sunt apti medical și psihologic sau nu dețin atestat profesional valabil.”

IV. Anexa nr. 26 la Regulament va avea următorul cuprins:

Anexa nr. 26 la Regulament

**Locurile de așteptare/ staționare a taxiurilor
în municipiul Sfântu Gheorghe**

Nr. crt.	Locul unde este amplasată stația taxi	Numărul locurilor de așteptare/ staționare
1.	Str. Gábor Áron-în fața bibliotecii Bod Péter	7
2.	Zona Gării	7
3.	P-ța Sf.Gheorghe-în fața magazinului Şugaş	9
4.	str. Vâنătorilor – lângă Sala Sporturilor	6
5.	str. Bánki Dónáth – lângă piața centrală – în fața S.C. GOSPCOM S.A.	6
6.	str. Romulus Cioflec – în fața pieții	6
7.	str. Libertății – între Biserică catolică și stația de autobuz	3
8.	B-dul gen. Grigore Bălan – în fața magazinului Bertis	8
9.	str. Libertății – între Casa cu arcade și stația de autobuz	3
10.	Intersecția str. Bánki Dónath, Pescarilor și Iozef Bem	2
11.	B-dul gen. Grigore Bălan – intersecția cu str. Mikes Kelemen	4
12.	str.1 Decembrie 1918- în fată la bl.15-Statia de autobuz	4
13.	str. Vasile Goldiș – vizavi de Proiect Covasna S.A.	3
14.	str. Dealului – intersecția cu str. Vasile Goldiș	6
15.	Str. Kós Károly - F-ca de deTigarete	5
16.	str. 1 Decembrie 1918 – lângă stația de autobuz „Berărie”	3
17.	La intrarea în parcarea din fața hotelului Bodoc	2
	TOTAL LOCURI	84

Art. 3. – Cu aducerea la îndeplinire a dispozițiilor prezentei hotărâri se însărcinează Compartimentul pentru Autorizarea Serviciilor de Transport Public Local, Direcția de Gospodărire Comunală din cadrul Primăriei Municipiului Sfântu Gheorghe. și Poliția Locală Municipiul Sfântu Gheorghe

Sfântu Gheorghe, la _____ 2019.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI
SFÂNTU GHEORGHE**
Nr. înreg: 45119/09.07.2019

REFERAT DE APROBARE

privind modificarea și completarea Regulamentului de organizare, funcționare și autorizare a activității de transport în regim de taxi și în regim de închiriere pe raza municipiului Sfântu Gheorghe aprobat prin H.C.L. nr. 389/2017

Serviciul de transport în regim de taxi și activitatea de dispecerat taxi sunt servicii de utilitate publică și se organizează potrivit hotărârilor adoptate de autoritatea deliberativă a unității administrativ-teritorială.

Activitatea de transport în regim de taxi și de dispecerat pe taxi pe raza municipiului Sfântu Gheorghe se desfășoară în baza Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, respectiv al Regulamentului de organizare, funcționare și autorizare a activității de transport în regim de taxi și în regim de închiriere pe raza municipiului Sfântu Gheorghe aprobat prin Hotărârii Consiliului Local nr. 389/2017

Având în vedere diverse plângeri și reclamații din partea locuitorilor orașului, privind nerespectarea normelor de conviețuire socială ale unor taximetriști în unele zonele de așteptare ale clienților de către taximetriști, se impune introducerea unor reglementări speciale în această privință, prin introducerea unor completări ale prevederilor regulamentului actual.

Având în vedere modernizarea rețelei de străzi din interiorul localității, fapt care a atras după sine apariția unor noi locuri de așteptare ale clienților taxi, dar și dispariția unora din cele existente, se impune rectificarea prevederilor regulamentului și în acest sens.

Tinând cont de cele menționate mai sus, propun spre aprobare proiectul de hotărâre privind modificarea Regulamentului de organizare, funcționare și autorizare a activității de transport în regim de taxi și în regim de închiriere pe raza municipiului Sfântu Gheorghe .

Sfântu Gheorghe, la 09 iulie 2019

Viceprimar
TÓTH-BIRTAN CSABA

RAPORT DE SPECIALITATE

privind modificarea și completarea Regulamentului de organizare, funcționare și autorizare a activității de transport în regim de taxi și în regim de închiriere pe raza municipiului Sfântu Gheorghe aprobat prin H.C.L. nr. 389/2017

Prin Hotărârea Consiliului Local nr. 389/2017 a fost aprobată Regulamentul de organizare, funcționare și autorizare a activității de transport în regim de taxi și în regim de închiriere pe raza municipiului Sfântu Gheorghe.

Având în vedere mai multe sesizări din partea locuitorilor orașului, privind comportamentul necivilizat ale unor taximetriști, care își fac nevoie fiziole în unele zonele de așteptare ale clienților de către taximetriști, se impune introducerea unor reglementări speciale în această privință, astfel încât aceștia „să respecte normele de conviețuire socială și regulile de bună gospodărire” în vigoare, prin completarea prevederilor regulamentului actual.

Având în vedere multitudinea de lucrări de reabilitare ale rețelei stradale pe teritoriul orașului, precum și lucrările de amenajări-reamenajări, care sunt în desfășurare, locurile de așteptare ale clienților de către taximetriști au fost afectate, necesitând rectificări, renumerotări ale acestora.

Tinând seama de cele arătate mai sus, Compartimentul pentru Autorizarea Serviciilor de Transport Public Local din cadrul Direcției Urbanism propune proiectul de hotărâre privind modificarea Regulamentului de organizare, funcționare și autorizare a activității de transport în regim de taxi și în regim de închiriere pe raza municipiului Sfântu Gheorghe aprobat prin H.C.L. nr. 389/2017 pentru dezbatere și aprobare în cadrul ședinței Consiliului Local al municipiului Sfântu Gheorghe.

Sfântu Gheorghe la, 09.07.2019

Consilier,
Gergely Sándor